

**DISCIPLINARE PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PUBBLICI
DI TRASPORTO URBANO INTEGRATO COMUNITA' DELLA VAL DI CEMBRA
PER IL PERIODO 01/01/2025 – 31/12/2034**

L'anno duemilaventicinque, addì quindici del mese di gennaio fra:

- 1) **COMUNITA' DELLA VALLE DI CEMBRA** con sede in Piazza S.Rocco 9, Cembra Lisignago, codice fiscale 96084540226 e partita iva 02163200229, rappresentata da Santuari Simone nato a Trento il 12/02/1969 il quale interviene nel presente atto in qualità di rappresentante legale
- 2) **TRENTINO TRASPORTI SPA** con sede legale in Trento, via Innsbruck n. 65, codice fiscale e partita iva 01807370224, rappresentata dall' Avv. Diego Salvatore nato a Contarina (RO) il 29.03.1963, il quale interviene nel presente atto in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione.

Premesso che:

- in attuazione della L.P. n. 19/2016 art. 7, la Giunta Provinciale è intervenuta con la deliberazione n. 1867 di data 16 novembre 2017, relativamente alle società titolari di affidamento diretto e che, partecipate in via maggioritaria dalla Provincia, risultano congiuntamente controllate anche dagli enti locali. Si tratta delle società che rispondono all'istituto di matrice europea dell'in-house providing, che svolgono l'attività prevalente in favore dei soci pubblici affidanti e sulle quali gli enti pubblici partecipanti devono esercitare poteri di controllo "analogo" (a quello esercitato sui propri uffici), con l'esercizio congiunto della "governance" della società per assicurare l'esercizio dello stesso;
- anche Trentino trasporti S.p.A., costituita ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4 della legge provinciale 9 luglio 1993, n. 16 e successivamente interessata dal programma per la riorganizzazione e il riassetto delle società provinciali assurge al ruolo di "società di sistema";
- il riordino ha comportato l'aggregazione del "Polo dei Trasporti" mediante il subentro di Trentino Trasporti S.p.A. nei rapporti giuridici facenti capo alla Società incorporata Aeroporto Gianni Caproni S.p.A. e nella successiva incorporazione definitiva in Trentino Trasporti S.p.A. di Trentino Trasporti Esercizio, ad esito dell'atto di fusione di data 27.07.2018;
- Trentino Trasporti S.p.A. è quindi subentrata nei disciplinari di affidamento che erano stati sottoscritti tra la Provincia e la società Aeroporto G. Caproni S.p.A. e tra la

Provincia e la società Trentino Trasporti esercizio S.p.a. nonché dai Comuni per i servizi urbani ordinari e stagionali;

- con deliberazione del Consiglio della Comunità della Valle di Cembra n. 5 di data 19/09/2022 è stato disposto l'istituzione del servizio pubblico di trasporto urbano integrato cui trattasi, con la modalità del c.d. in-house prevista dall'art. 10 comma 7 lett. d) della L.P. 6/2004, a Trentino Trasporti S.p.A., per le motivazioni espresse in premessa, la gestione del servizio di trasporto pubblico urbano integrato come riportato nell'*Allegato A*;
- con Decreto del Presidente della Comunità n. 05 di data 15/01/2025 è stata autorizzata la stipulazione del presente disciplinare.

Tutto ciò premesso e ritenute le premesse parte integrante e sostanziale del presente atto, tra le parti si conviene quanto segue:

Articolo 1 - OGGETTO

1. Il presente disciplinare ha per oggetto la gestione del servizio pubblico locale di trasporto pubblico urbano integrato della Comunità della Valle di Cembra, con la modalità dell'affidamento in house di cui all'art. 10, comma 7, lettera d) della Legge provinciale 17 giugno 2004, n. 6, nonché di cui alla disciplina Comunitaria, tra la Comunità della Valle di Cembra, di seguito "Comunità" e la Trentino Trasporti S.p.a., di seguito denominata "Società", in qualità di Società affidataria del servizio;
2. Il presente disciplinare di servizio integra quanto previsto dal documento "Condizioni generali di servizio" allegato alla convenzione per la governance della Società Trentino Trasporti S.p.a. sottoscritta dal rappresentante legale della Comunità, in data 03/10/2022.

Articolo 2 - CONTENUTI DEL SERVIZIO

1. Il servizio di cui al presente disciplinare riguarda il trasporto pubblico integrato della Comunità così come specificato nell'*"Allegato A"* che costituisce parte integrante e sostanziale e nel quale sono analiticamente riportati:
 - i percorsi delle linee con le relative fermate;
 - le tabelle con indicate, per ogni linea le corse con i rispettivi orari, le frequenze e le fermate per ogni singola corsa;
 - Il chilometraggio di percorrenza annuale stimato sulla base delle attuali percorrenze, che complessivamente ammonta a 54.947 km annui. Tale chilometraggio potrà essere modificato annualmente, anche a consuntivo, in ragione del numero delle corse, dei giorni feriali, festivi e scolastici come da calendario e da eventuali altre variazioni concordate tra le parti.

Al chilometraggio come sopra quantificato si aggiungono a titolo di fondo di riserva eventuali chilometri ulteriori per deviazioni di percorso, corse bis e imprevisti per causa di forza maggiore, chilometraggio che potrà essere utilizzato sia su iniziativa della Società affidataria sia su richiesta della Comunità alle condizioni previste nel contratto dei servizi di trasporto speciale a favore degli alunni e utenti diversamente abili della Provincia di Trento e servizi integrativi alla linea della PAT.

Articolo 3 – DURATA

1. Il presente disciplinare regolante la gestione del servizio, ha durata dal 1° gennaio 2025 fino al 31 dicembre 2034.

Articolo 4 - OBBLIGHI DI SERVIZIO

1. Nello svolgimento delle attività affidate, la Società assicura il rispetto di quanto previsto "Condizioni generali di servizio" allegate alla convenzione per la governance della Società e in particolare di quanto stabilito dall'art. 4.
2. La Società è inoltre tenuta a:
 - a) predisporre il materiale informativo che sia di facile lettura, relativo ai percorsi, orari, fermate, alle rivendite autorizzate dei titoli di viaggio e quant'altro utile per l'utenza, garantendo una capillare distribuzione di detto materiale informativo sul territorio al fine di promuovere e rendere il più possibile visibile il servizio; eventuali sponsorizzazioni contenute nel libretto degli orari saranno considerate ricavi del servizio;
 - b) comunicare alla Comunità il nominativo di un funzionario della Società quale referente del servizio;
 - c) assicurare la massima diffusione della vendita del singolo biglietto direttamente sull'autobus del servizio urbano;
 - d) mettere a disposizione della Comunità, anche su richiesta di quest'ultima, tutte le informazioni statistiche, distinte per ogni linea, inerenti lo svolgimento del servizio e in particolare i dati riferiti all'utilizzo delle corse da parte dell'utenza, con l'indicazione dei passeggeri paganti e dei proventi ottenuti;
 - e) comunicare periodicamente alla Comunità le segnalazioni di eventuali disfunzioni del servizio, reclami, proposte e suggerimenti provenienti dall'utenza;
 - f) garantire l'impegno costante della Società a migliorare i livelli di qualità del servizio offerto, ricercando la massima soddisfazione delle esigenze e dei bisogni espressi dall'utenza, con particolare riguardo agli aspetti dell'informazione, della sicurezza, della pulizia, della puntualità, della regolarità e del comfort;
 - g) attuare adeguate forme di informazione all'utenza su percorsi, fermate, orari e

modalità di erogazione dei servizi e mantenere un proprio sito internet nel quale verrà pubblicata ogni notizia ed informazione utile per l'utente/cliente relativa ai servizi erogati, alle loro caratteristiche ed ai livelli di servizio associati.

3. Il servizio deve essere erogato in modo da garantire l'efficienza, l'efficacia e l'economicità anche tramite il massimo utilizzo degli strumenti informatici a disposizione della moderna tecnologia. La Società adotta tutte le misure idonee al raggiungimento di tali obiettivi.
4. Le notizie relative alle attività affidate, comunque venute a conoscenza del personale della Società, non devono essere comunicate o divulgate a terzi, né possono essere utilizzate da parte della medesima, o da parte di chiunque collabori alla sua attività, per fini diversi da quelli contemplati nel presente disciplinare.
5. La Società entro il 31 maggio presenterà alla Comunità un rendiconto a consuntivo dell'anno precedente nel quale sono riportati i chilometri percorsi per ogni linea, nonché, analiticamente, i costi del servizio e le relative entrate e il contributo richiesto a pareggio oltre ad una relazione sulla gestione.
6. La Comunità potrà accedere al servizio, mediante propri funzionari o rappresentanti, al fine di operare le verifiche che si riterranno opportune.

Articolo 5 – TARIFFE

1. La Società affidataria applicherà le tariffe comunicate dalla Comunità della Valle di Cembra e approvate con apposito provvedimento, fermo restando l'applicazione delle tariffe stabilite dalla Provincia Autonoma di Trento nell'ambito della potestà decisionale in materia tariffaria riconosciuta dalla normativa vigente alla Provincia stessa.
2. Le parti convengono che i titoli di viaggio attualmente in circolazione saranno considerati validi fino ad esaurimento.
3. Previo atto di assenso della Provincia Autonoma di Trento, quale soggetto titolare del servizio di trasporto extraurbano, la Società affidataria consentirà, senza alcun onere aggiuntivo, l'accesso, agli utenti in possesso del titolo di viaggio, al servizio extraurbano gestito dalla Società stessa sulle tratte che interessano il territorio nei limiti e con le modalità fissati per l'utilizzo del titolo di viaggio.

Articolo 6 - MEZZI E ATTREZZATURE

1. Al servizio dovranno adibirsi esclusivamente veicoli collaudati per la linea dai competenti Organi.
2. La Società procede alla sostituzione tempestiva dei mezzi utilizzati durante l'esercizio qualora presentino delle avarie che impediscano la prosecuzione del

servizio in condizione di sicurezza per i cittadini.

3. I mezzi dovranno essere condotti dagli autisti in modo da garantire il comfort e la sicurezza.
4. Le pensiline sono fornite e mantenute da Trentino Trasporti S.p.a. nell'ambito del contratto di servizio con la Provincia Autonoma di Trento.
5. È a carico di Trentino Trasporti S.p.a., nell'ambito del disciplinare di servizio con la Provincia Autonoma di Trento, la fornitura di paline, bacheche e orari, l'installazione delle tabelle orarie e la pulizia delle bacheche.

Articolo 7 - RAPPORTI ECONOMICI-FINANZIARI

1. La Comunità eroga alla Società un contributo in conto esercizio in misura tale che, tenendo conto del grado di compartecipazione dell'utente alla spesa in base al quadro tariffario ed eventuali altre entrate, sia garantita comunque la copertura dei costi sostenuti dalla Società per l'espletamento del servizio.
2. Confluiscono all'interno della voce "altre entrate", le entrate da tariffazione ed eventuali altri introiti (sponsorizzazioni, introiti pubblicitari, eventuali rimborsi connessi ad agevolazioni e convenzioni concesse da enti pubblici).
3. La Comunità si impegna ad erogare a Trentino Trasporti S.p.A. in due semestralità rispettivamente entro il 30 giugno e il 15 dicembre di ogni anno il contributo in conto esercizio per la parte relativa al costo di servizio per un importo complessivo pari al 90% (novanta per cento) dell'importo annuo stimato oggetto a possibili aggiornamenti nel corso del periodo di validità del presente disciplinare. Il conguaglio a saldo sarà determinato sulla base del rendiconto dell'esercizio, regolarmente approvato e certificato, tenendo conto delle eventuali economie o diseconomie derivanti dall'effettuazione del servizio. Il versamento dell'eventuale conguaglio dovrà essere effettuato entro 30 giorni dalla trasmissione del rendiconto di cui sopra da parte di Trentino Trasporti S.p.A..
4. Per la quantificazione dei costi del servizio e per le modalità ed i termini della rendicontazione si fa riferimento agli elementi di seguito riportati:
 - Chilometri d'esercizio.
 - Costo standard unitario figurativo
 - Costo affidamento a vettori terzi.
5. In caso di affidamento del servizio a vettori terzi, verrà addebitato un importo a copertura delle spese di gestione e organizzative, che verrà quantificato in sede di rendicontazione.
6. Ai soli fini statistici il Comitato di indirizzo di cui all'Articolo 7 della sopra citata "Convenzione di governance della Società", determina il Costo standard unitario figurativo inteso come unità elementare di costo di esercizio.

7. La Comunità della Valle di Cembra, intrattiene con la Società affidataria tutti i rapporti economico-finanziari derivanti dal presente disciplinare di servizio.

Articolo 8 - AFFIDAMENTI A TERZI

1. Sono sub affidati all'aggiudicatario dei servizi di trasporto speciale a favore degli alunni e utenti diversamente abili della Provincia di Trento e i servizi integrativi alla linea indicati nell'allegato n. 6 parte funzionale III del capitolato speciale d'appalto, per i servizi urbani di competenza della Comunità.
2. Nel caso di subaffidamento rimane in capo alla Società la responsabilità del servizio;

Articolo 9 - ISTITUZIONE DEI NUOVI SERVIZI ORDINARI DI LINEA

1. I nuovi servizi, eseguiti dalla Società, fermo restando quanto previsto al precedente articolo 2, vengono istituiti secondo le seguenti modalità:
 - a) con comunicazione da parte della Società, e fermo restando che il servizio si svolga in proprio e con l'impiego di personale già presente, per i seguenti casi:
 - per i servizi modificati a seguito di interruzioni stradali, lavori, calamità pubbliche e casi simili;
 - b) con autorizzazione da parte della Comunità per:
 - bis alla linea: l'autorizzazione verrà concessa sulla base dell'accertamento della sussistenza di problemi di carico in relazione, anche, alle peculiarità della linea;
 - nuove corse su linee esistenti: l'autorizzazione verrà data sulla base di una verifica della sussistenza dell'interesse pubblico e in via sperimentale sulla base del n. di utenti previsti; l'istituzione del servizio in via definitiva è subordinata alle verifiche effettuate dalla Società e/o dalla Comunità nel periodo di sperimentazione;
 - nuove linee: la Comunità provvederà ad autorizzare l'istituzione di una nuova linea integrando il presente disciplinare con la Società; per l'istituzione di corse su tali nuove linee si procederà come precisato al precedente punto;
 - prolungamento di corse esistenti;
 - tutti i servizi per i quali sia necessario l'impiego di ulteriore personale.
2. Nel caso di istituzione di nuovi servizi ai sensi del presente articolo, la Società dovrà comunicare ~~il reale costo/km~~ una stima del costo atteso in relazione all'effettuazione dello stesso a parità di personale o con personale aggiuntivo.

Articolo 10 - ORARI E PRESCRIZIONI DI CARICO

1. Ai fini della proposta degli orari e delle prescrizioni di carico alla Comunità, la Società si impegna ad effettuare periodiche rilevazioni volte ad accertare le esigenze dell'utenza nonché ad evitare sovrapposizioni o difetti di coordinamento tra i servizi pubblici di trasporto. A questo scopo la Società si impegna inoltre ad intrattenere gli opportuni contatti con altri esercenti servizi pubblici di trasporto.
2. Gli orari dovranno essere proposti in modo che la velocità media di percorrenza risponda alle esigenze del traffico e garantisca la sicurezza del servizio e l'incolumità pubblica secondo quanto previsto dal vigente Codice della strada.
3. Per soddisfare esigenze di certezza nei riguardi degli utenti la Comunità e la Società si impegnano a mantenere per quanto possibile costanti gli orari e le prescrizioni di carico e ad apportare agli stessi le modifiche necessarie a garantire preminenti interessi pubblici.

Articolo 11 – FERMATE

1. L'istituzione delle fermate individuate d'intesa tra Provincia, Comunità e Società è subordinata all'acquisizione delle autorizzazioni previste dalle norme vigenti.
2. Il Gestore del trasporto dispone con proprio ordine di servizio l'attivazione delle fermate.

Articolo 12 - LA QUALITA' DEL SERVIZIO

1. La Società si impegna al mantenimento di un proprio sito internet nel quale sono pubblicate ogni notizia ed informazione utile per l'utente/cliente relativa ai servizi erogati, alle loro caratteristiche ed ai livelli di servizio associati.
2. La Società si impegna ad attuare adeguate forme di informazione agli utenti dei percorsi, delle fermate, degli orari, delle modalità di erogazione dei servizi e delle loro variazioni.
3. La Comunità direttamente o tramite personale o Società terze può, in ogni momento, effettuare verifiche e controlli diretti ad accertare l'effettivo svolgimento del servizio, con particolare riferimento agli aspetti della qualità, della sicurezza e dei rapporti con l'utenza, nonché il puntuale rispetto delle norme e prescrizioni di legge.
4. La Società si impegna a fornire la più ampia collaborazione per facilitare le ispezioni, le verifiche e l'acquisizione dei dati. Per consentire l'effettuazione delle suddette verifiche la Società si impegna a concedere la libera circolazione al personale incaricato dalla Comunità, munito di tessera di riconoscimento ed identificato da elenco preventivamente trasmesso alla Società.

Articolo 13 - OBBLIGHI DELLA SOCIETA'

1. La Società è tenuta a fornire al Servizio Mobilità Pubblica della Provincia e, per conoscenza alla Comunità, i dati e gli elementi statistici concernenti la gestione dei servizi e ad agevolare lo stesso nell'esercizio dei compiti di vigilanza.

Articolo 14 – PERSONALE

1. Tutto il personale in servizio dovrà essere in possesso di tesserino di riconoscimento.
2. È fatto obbligo alla Società di osservare le disposizioni legislative ed i contratti di lavoro che disciplinano lo stato giuridico, il trattamento economico, l'orario, le condizioni dell'ambiente di lavoro ed il trattamento previdenziale degli addetti ai servizi.
3. Il personale dovrà svolgere le proprie mansioni con il massimo decoro, evitando ogni azione che pregiudichi la sicurezza dei trasportati o degli altri utenti della strada, nonché garantendo requisiti di onorabilità.
4. Il requisito di onorabilità di cui al precedente punto cessa di sussistere allorché la persona abbia riportato condanna con sentenza definitiva per reati contro la libertà individuale, personale e morale e comunque per reati che possano reputarsi incompatibili con il disimpegno delle mansioni in relazione al tipo di utenza.

Articolo 15 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

1. Le parti riconoscono e convengono che ognuna agirà in qualità di titolare autonomo del trattamento e sarà responsabile di conformarsi agli obblighi imposti al titolare del trattamento dalla normativa applicabile in materia di protezione dei dati personali, tra cui il Regolamento (UE) 2016/679 (il "GDPR") e il Decreto Legislativo n. 196 del 30 giugno 2003 "Codice sulla protezione dei dati personali" come novellato dal Decreto Legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 (c.d. "Codice Privacy") e sue successive modifiche e integrazioni (la "Normativa Privacy Applicabile").

Ciascuna parte riconosce ed accetta i dati personali trattati nell'ambito delle attività previste dal presente disciplinare, saranno trattati dall'altra parte in qualità di titolare autonomo del trattamento per finalità strettamente funzionali all'instaurazione e all'esecuzione del disciplinare stesso, nonché per l'adempimento di obbligazioni di legge ed in conformità con l'informativa che ognuna di esse renderà agli interessati ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del GDPR.

2. Le parti si impegnano a non comunicare i predetti dati personali a soggetti terzi, se non ai fini dell'esecuzione del disciplinare di affidamento o nei casi espressamente previsti dalla legge, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di protezione dei dati personali. Informativa privacy Trento Trasporti Spa disponibile al link:

<https://www.trentinotrasporti.it/privacy>.

Informativa privacy Comunità della Valle di Cembra disponibile al link:
<https://www.comunita.valledicembra.tn.it/La-Comunita/Informativa-privacy>.

Articolo 16 – DISPOSIZIONI RELATIVE AL RISPETTO DEL D.LGS.231/2001

- 1 L'ente concedente prende atto dell'avvenuta adozione, da parte della Società di Trentino trasporti S.p.A., di un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ai sensi del d.lgs. 231/2001, nonché di un Codice Etico con allegato Codice di Comportamento e di Misure Integrative per la Prevenzione della Corruzione, pubblicati sul sito della società stessa nella versione più attuale, e si impegna a rispettare le norme ed i principi di comportamento ivi contenuti.

Articolo 17 - SPESE DI STIPULA E DI REGISTRAZIONE

1. L'imposta di bollo conseguente alla stipulazione del presente disciplinare di affidamento è a totale carico della Società "Trentino Trasporti S.p.A.".
2. Il presente atto è considerato come atto sostitutivo di concessione per l'esercizio di servizi pubblici di trasporto, per cui non è richiesta la registrazione ai sensi dell'art. 1 della Tabella allegata al D.P.R. 26.04.1986, n° 131 e ss.mm. e ii.

Allegati:

allegato A)

- *Percorsi delle linee con relative fermate*
- *Tabelle con indicate, per ogni linea, le corse con i rispettivi orari, le frequenze e le fermate per ogni singola corsa; orari che si riferiscono al periodo invernale e al periodo estivo;*

COMUNITA' DELLA VALLE DI CEMBRA

IL PRESIDENTE

- Simone Santuari -

LA SOCIETA' TRENTINO TRASPORTI S.P.A.

IL PRESIDENTE

- Avv Diego Salvatore -



Fermata		⤴	⤵	W
Piscine	Part.	08.45	13.45	13.45
Sover	↓	08.50	13.50	13.50
Valcava bivio	↓	08.55	13.55	13.55
Gaggio/Gresta bivio	↓	08.58	13.58	13.58
Scancio di Seg.	↓	09.05	14.05	14.05
Piazzo di Seg. bivio	↓	09.07	14.07	14.07
Sevignano	↓	09.10	14.10	14.10
Lona	↓	09.13	14.13	14.13
Lases	↓	-	14.16	14.16
Albiano via roma	↓	-	14.19	14.19
Albiano	↓	-	14.21	14.21
Lases	↓	-	14.29	14.29
Lona	↓	09.13	14.32	14.32
Sevignano	↓	09.16	14.35	14.35
Piazzo di Seg. bivio	↓	09.19	14.38	14.38
Piazzo di Seg.	↓	09.22	14.41	14.41
Faver bivio	↓	09.27	14.46	14.46
Fadana	↓	09.28	14.47	14.47
Cembra	↓	09.29	14.48	14.48
Lisignago rsa	↓	09.34	14.55	14.55
Lisignago	↓	09.37		14.58
Ceola	↓	09.40		15.01
Verla	↓	09.45		15.06
Mosana	↓	09.48		15.09
Lavis	Arr.	09.57		15.18
Lavis	Part.	10.02		15.26
Mosana	↓	10.11		15.35
Verla	↓	10.14		15.38
Ceola	↓	10.19		15.43
Lisignago	↓	10.22		15.46
Lisignago RSA	↓	10.24		15.48
Cembra	↓	10.30		15.54
Fadana	↓	10.31		15.55
Faver bivio	↓	10.32		15.56
Faver	↓	10.33		15.57
Valda	↓	10.41		16.05
Grumes	↓	10.47		16.11
Grauno	Arr.	10.52		16.16

Servizio svolto da bus autonoleggiatore privato.

Costo del biglietto 1,00 euro,
valido tutto il giorno unicamente
sul servizio di trasporto Valle di Cembra.
Il biglietto è emesso dal conducente
e va acquistato direttamente a bordo.

Fermata		⤴	W
Grauno	Part.	10.52	16.17
Grumes	↓	10.57	16.22
Valda	↓	11.03	16.28
Faver	↓	11.11	16.36
Faver bivio	↓	11.12	16.37
Fadana	↓	11.13	16.38
Cembra	↓	11.14	16.39
Lisignago RSA	↓	11.19	16.44
Lisignago	↓	11.22	16.47
Ceola	↓	11.25	16.50
Verla	↓	11.30	16.55
Mosana	↓	11.33	16.58
Lavis (ecoopera)	Arr.	11.42	17.07

Fermata		⤴	SV	⤵
Lisignago RSA	Part.	11.58		17.28
Cembra	↓	12.06	15.05	17.36
Fadana	↓	12.07	15.06	17.37
Faver bivio	↓	12.08	15.07	17.38
Piazzo di Seg.	↓	12.13	15.12	17.43
Piazzo di Seg. bivio	↓	12.16	15.15	17.46
Segonzano	↓		15.17	17.48
Sevignano	↓	12.19		17.53
Lona	↓	12.22		17.56
Lases	↓	12.25		17.59
Albiano via Roma	↓	12.28		18.02
Albiano	Arr.	12.30		18.04



Solo nei GIORNI FERALI dal lunedì al venerdì

Nur an Werktagen Montag bis Freitag / On workdays, only from Monday to Friday



Solo nei GIORNI SCOLASTICI dal lunedì al venerdì

Nur an Schultagen außer an Samstag / On school days only, except on Saturday



Solo nei giorni FERALI NON SCOLASTICI dal lunedì al venerdì

Nur an Werk- und nicht an Schultagen - Montag bis Freitag / Only on workdays and not school days from Monday to Friday



Servizio integrativo VALLE CEMBRA

47

Fermata		⏰	⏰
Piscine	Part.	08.45	13.45
Sover	↓	08.50	13.50
Valcava bivio	↓	08.55	13.55
Gaggio/Gresta bivio	↓	08.58	13.58
Scancio di Seg.	↓	09.05	14.05
Piazzo di Seg. bivio	↓	09.07	14.07
Sevignano	↓	09.10	14.10
Lona	↓	09.13	14.13
Lases	↓	-	14.16
Albiano via roma	↓	-	14.19
Albiano	↓	-	14.21
Lases	↓	-	14.29
Lona	↓	09.13	14.32
Sevignano	↓	09.16	14.35
Piazzo di Seg. bivio	↓	09.19	14.38
Piazzo di Seg.	↓	09.22	14.41
Faver bivio	↓	09.27	14.46
Fadana	↓	09.28	14.47
Cembra	↓	09.29	14.48
Lisignago rsa	↓	09.34	14.55
Lisignago	↓	09.37	14.58
Ceola	↓	09.40	15.01
Verla	↓	09.45	15.06
Mosana	↓	09.48	15.09
Lavis	Arr.	09.57	15.18
Lavis	Part.	10.02	15.26
Mosana	↓	10.11	15.35
Verla	↓	10.14	15.38
Ceola	↓	10.19	15.43
Lisignago	↓	10.22	15.46
Lisignago RSA	↓	10.24	15.48
Cembra	↓	10.30	15.54
Fadana	↓	10.31	15.55
Faver bivio	↓	10.32	15.56
Faver	↓	10.33	15.57
Valda	↓	10.41	16.05
Grumes	↓	10.47	16.11
Grauno	Arr.	10.52	16.16

Allegato A / 1 Orario estivo

Servizio svolto da bus autonoleggiatore privato.
Costo del biglietto 1,00 euro,
valido tutto il giorno unicamente
sul servizio di trasporto Valle di Cembra.
Il biglietto è emesso dal conducente
e va acquistato direttamente a bordo.

Fermata		⏰	⏰
Grauno	Part.	10.52	16.17
Grumes	↓	10.57	16.22
Valda	↓	11.03	16.28
Faver	↓	11.11	16.36
Faver bivio	↓	11.12	16.37
Fadana	↓	11.13	16.38
Cembra	↓	11.14	16.39
Lisignago RSA	↓	11.19	16.44
Lisignago	↓	11.22	16.47
Ceola	↓	11.25	16.50
Verla	↓	11.30	16.55
Mosana	↓	11.33	16.58
Lavis (ecoopera)	Arr.	11.42	17.07

Fermata		⏰	⏰
Lisignago RSA	Part.	11.58	17.28
Cembra	↓	12.06	17.36
Fadana	↓	12.07	17.37
Faver bivio	↓	12.08	17.38
Piazzo di Seg.	↓	12.13	17.43
Piazzo di Seg. bivio	↓	12.16	17.46
Segonzano	↓		17.48
Sevignano	↓	12.19	17.53
Lona	↓	12.22	17.56
Lases	↓	12.25	17.59
Albiano via Roma	↓	12.28	18.02
Albiano	Arr.	12.30	18.04



Solo nei GIORNI FERIALI dal lunedì al venerdì
Nur an Werktagen Montag bis Freitag / On workdays, only from Monday to Friday

Allegato A / 2

Percorsi e fermate

Percorso linea Piscine-Lavis		
Cod	Denominazione fermata	distanza
1126	Piscine	
1122MZ	Sover, Loc. Mezauno	1,545
1122	Sover	1,202
1122BV	Sover, Bar Vittoria	0,348
1137	Valcava, bivio	2,629
1120	Gaggio/Gresta bivio	1,904
1118MA	Scancio di S. Mad. Aiuto	2,684
1118BN	Scancio Segonzano, Bv Nord	0,32
1118SR	Scancio S. Snack Bar R	0,3
1118	Scancio di Segonzano	0,56
1116	Piazzo di Segonzano, Bivio	1,589
1115	Sevignano	1,639
1114PZ	Lona, Loc. Piazzole	1,039
1114	Lona	0,639
1114PZ	Lona, Loc. Piazzole	0,639
1115	Sevignano	1,039
1116	Piazzo di Segonzano, Bivio	1,639
1146	Parlo	1,07
1145	Piazzo di Segonzano	0,32
1079FB	Faver bivio	3,2
1078MO	Cembra, Loc. Molini	0,409
1078FR	Fadana R	0,329
1078RR	Cembra R	0,551
1078CR	Cembra, Cimitero R	0,293
1078PD	Cembra, Loc. Predole 23/2	1,18
1078SL	Lisignago, Loc. Bedin	0,7
1077CR	Lisignago, Casa di Riposo	0,55
1077CS	Lisignago, Campo Sportivo	0,68
1077RR	Lisignago R	0,35
1076RR	Ceola R	2,563
1072BV	Verla, Bivio	0,885
1072CR	Verla, Cantina Rossi	0,439
1072RR	Verla R	0,37
1071	Mosana	1,771
1071CA	Mosana, Loc. ai Castagnari	1,02
1010MF	Maso Franch	1,23
1010TO	Lavis, Via Cembra 50	1,12
1010BR	Lavis, Via Bresadola R	0,28
1010VR	Lavis, Via Cembra 16 R	0,764
1010TM	Lavis FTM	0,5
0938PO	Lamar, Ponte Avisio	0,9

Percorso linea Lavis-Grauno		
Cod	Denominazione fermata	distanza
0938PO	Lamar, Ponte Avisio	
1010	Lavis	0,43
1010VC	Lavis, Via Cembra 16	0,8
1010VB	Lavis, Via Bresadola	0,764
1010TO	Lavis, Via Cembra 50	0,28
1010MF	Maso Franch	1,003
1071CA	Mosana, Loc. ai Castagnari	1,23
1071	Mosana	1,02
1072	Verla	1,815
1072CR	Verla, Cantina Rossi	0,368
1072BV	Verla, Bivio	0,439
1076	Ceola	0,885
1077	Lisignago	2,563
1077CS	Lisignago, Campo Sportivo	0,35
1077CR	Lisignago, Casa di Riposo	0,65
1078SL	Lisignago, Loc.Bedin	0,6
1078PD	Cembra, Loc. Predole 23/2	0,687
1078CI	Cembra, Cimitero	1,2
1078	Cembra	0,293
1078FA	Fadana	0,551
1078MO	Cembra, Loc.Molini	0,329
1079FB	Faver bivio	0,409
1079	Faver	0,51
1079UF	Faver, Ufficio Postale	0,31
1079LP	Faver, Loc. Portegnago	1,74
1080ME	Valda, Piazza Melari	2,09
1080CA	Valda, Capitello	0,45
1080	Valda	0,45
1080EL	Valda, Via Centrale 25	0,8
1081FO	Grumes, Via Fontanelle	2,78
1081	Grumes	0,291
1082	Grauno	2,745

Percorso linea Lisignago - Albiano		
Cod	Denominazione fermata	distanza
1077CR	Lisignago, Casa di Riposo	
1078SL	Lisignago, Loc.Bedin	0,6
1078PD	Cembra, Loc. Predole 23/2	0,687
1078CI	Cembra, Cimitero	1,2
1078	Cembra	0,293
1078FA	Fadana	0,551
1078MO	Cembra, Loc.Molini	0,329
1079FB	Faver bivio	0,409
1145	Piazzo di Segonzano	3,2
1146	Parlo	0,32
1116	Piazzo di Segonzano, Bivio	1,1

1118	Scancio di Segonzano	1,589
1115	Sevignano	1,639
1114PZ	Lona, Loc. Piazzole	1,039
1114	Lona	0,639
1114VP	Lona, Via Provinciale	0,596
1112ES	Lases, Distr. ESSO	0,891
1112	Lases, Civ. 30	0,79
1113MO	Albiano, Via Roma	2,05
1113	Albiano	0,7

Percorso linea Grauno - Lavis		
Cod	Denominazione fermata	distanza
1082	Grauno	
1081RR	Grumes R	2,745
1081FO	Grumes, Via Fontanelle	0,291
1080EL	Valda, Via Centrale 25	2,78
1080	Valda	0,8
1080CA	Valda, Capitello	0,45
1080ME	Valda, Piazza Melari	0,45
1079LP	Faver, Loc. Portegnago	2,09
1079UF	Faver, Ufficio Postale	1,74
1079RR	Faver R	0,421
1079FB	Faver bivio	0,397
1078MO	Cembra, Loc.Molini	0,409
1078FR	Fadana R	0,329
1078RR	Cembra R	0,551
1078CR	Cembra, Cimitero R	0,293
1078PD	Cembra, Loc. Predole 23/2	1,18
1078SL	Lisignago, Loc.Bedin	0,7
1077CR	Lisignago, Casa di Riposo	0,55
1077CS	Lisignago, Campo Sportivo	0,68
1077RR	Lisignago R	0,35
1076RR	Ceola R	2,563
1072BV	Verla, Bivio	0,885
1072CR	Verla, Cantina Rossi	0,439
1072RR	Verla R	0,37
1071	Mosana	1,771
1071CA	Mosana, Loc. ai Castagnari	1,02
1010MF	Maso Franch	1,23
1010TO	Lavis, Via Cembra 50	1,12
1010BR	Lavis, Via Bresadola R	0,28
1010VR	Lavis, Via Cembra 16 R	0,764
1010TM	Lavis FTM	0,5
0938PO	Lamar, Ponte Avisio	0,9

Km percorsi 2024

54.947,52

Allegato A / 3 - Elenco corse svolte

vettore	Tipo tratta	Linea	Corsa	Tipo	Ora part.	Cod. Part.	descr. breve	Ora arr.	Cod, Arrivo	descr. breve	km	Frequenza							frequenza
												lun	mar	mer	gio	ven	sab	fest	
Vettore Terzo	serv.integr.	103	107		08:45	1126	PISCINE	09:57	1010TM	LAVIS FTM	43	X	X	X	X	X			scolastica
Vettore Terzo	serv.integr.	102	108		10:00	0938PO	Lamar (Ponte Av	10:52	1082	GRAUNO	27	X	X	X	X	X			scolastica
Vettore Terzo	serv.integr.	102	109		10:52	1082	GRAUNO	11:42	1010TM	LAVIS FTM	27	X	X	X	X	X			scolastica
Vettore Terzo	serv.integr.	102	106		11:58	1077CR	Lisignago (Casa	12:30	1113	ALBIANO	17	X	X	X	X	X			scolastica
Vettore Terzo	serv.integr.	103	107		13:45	1126	PISCINE	14:55	1077CR	Lisignago (Casa	44	X	X	X	X	X			scolastica
Vettore Terzo	serv.integr.	102	106		15:05	1078	CEMBRA	15:17	1118	SCANCIO DI SEG.	8,5	X	X	X	X	X			scolastica
Vettore Terzo	serv.integr.	102	106		17:28	1077CR	Lisignago (Casa	18:04	1113	ALBIANO	17	X	X	X	X	X			scolastica

vettore	Tipo tratta	Linea	Corsa	Tipo	Ora part.	Cod. Part.	descr. breve	Ora arr.	Cod, Arrivo	descr. breve	km	Frequenza							frequenza
												lun	mar	mer	gio	ven	sab	fest	
Vettore Terzo	serv.integr.	103	107		08:45	1126	PISCINE	09:57	1010TM	LAVIS FTM	43	X	X	X	X	X			Inver.no sc.
Vettore Terzo	serv.integr.	102	108		10:02	1010	LAVIS	10:52	1082	GRAUNO	27	X	X	X	X	X			Inver.no sc.
Vettore Terzo	serv.integr.	102	109		10:52	1082	GRAUNO	11:42	1010TM	LAVIS FTM	27	X	X	X	X	X			Inver.no sc.
Vettore Terzo	serv.integr.	102	106		11:58	1077CR	Lisignago (Casa	12:30	1113	ALBIANO	17	X	X	X	X	X			Inver.no sc.
Vettore Terzo	serv.integr.	103	107		13:45	1126	PISCINE	15:18	1010TM	LAVIS FTM	43	X	X	X	X	X			Inver.no sc.
Vettore Terzo	serv.integr.	102	108		15:26	1010	LAVIS	16:16	1082	GRAUNO	27	X	X	X	X	X			Inver.no sc.
Vettore Terzo	serv.integr.	102	109		16:17	1082	GRAUNO	17:07	1010TM	LAVIS FTM	27	X	X	X	X	X			Inver.no sc.
Vettore Terzo	serv.integr.	102	106		17:28	1077CR	Lisignago (Casa	18:04	1113	ALBIANO	17	X	X	X	X	X			Inver.no sc.

vettore	Tipo tratta	Linea	Corsa	Tipo	Ora part.	Cod. Part.	descr. breve	Ora arr.	Cod, Arrivo	descr. breve	km	Frequenza							frequenza
												lun	mar	mer	gio	ven	sab	fest	
Vettore Terzo	serv.integr.	103	107		08:45	1126	PISCINE	09:57	1010TM	LAVIS FTM	43	X	X	X	X	X			Estivo
Vettore Terzo	serv.integr.	102	108		10:02	1010	LAVIS	10:52	1082	GRAUNO	27	X	X	X	X	X			Estivo
Vettore Terzo	serv.integr.	102	109		10:52	1082	GRAUNO	11:42	1010TM	LAVIS FTM	27	X	X	X	X	X			Estivo
Vettore Terzo	serv.integr.	102	106		11:58	1077CR	Lisignago (Casa	12:30	1113	ALBIANO	17	X	X	X	X	X			Estivo
Vettore Terzo	serv.integr.	103	107		13:45	1126	PISCINE	15:18	1010TM	LAVIS FTM	43	X	X	X	X	X			Estivo
Vettore Terzo	serv.integr.	102	108		15:26	1010	LAVIS	16:16	1082	GRAUNO	27	X	X	X	X	X			Estivo
Vettore Terzo	serv.integr.	102	109		16:17	1082	GRAUNO	17:07	1010TM	LAVIS FTM	27	X	X	X	X	X			Estivo
Vettore Terzo	serv.integr.	102	106		17:28	1077CR	Lisignago (Casa	18:04	1113	ALBIANO	17	X	X	X	X	X			Estivo